

Втория извод на рупора се свързва към маса!

1	Кафяв	прекъсване на запалването
2	Оранжев	врата (+)
3	Бял	врата (-)
4	Бял	врата (-)
5	Жълто-зелен	АСС
6	Син	маса
7		
8		Светодиод
9	Виолетов	допълнителен канал
10	Сив	сирена
11	Кафяв	прекъсване на запалването
12	Червено-черен	отключване нормално затворен
13	Синьо-черен	отключване общ
14	Сиво-черен	отключване нормално отворен
15	Зелен	заклучване нормално затворен
16	Зелено-черен	заклучване общ
17	Кафяво-черен	заклучване нормално отворен
18	Червен	+12V захранване
19	Жълт	мигачи
20	Жълт	мигачи

автоалармена система

SATURN M6



ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ

Втория извод на рупора се свързва към маса!

1	Кафяв	прекъсване на запалването
2	Оранжев	врата (+)
3	Бял	врата (-)
4	Бял	врата (-)
5	Жълто-зелен	АСС
6	Син	маса
7		
8		Светодиод
9	Виолетов	допълнителен канал
10	Сив	сирена
11	Кафяв	прекъсване на запалването
12	Червено-черен	отключване нормално затворен
13	Синьо-черен	отключване общ
14	Сиво-черен	отключване нормално отворен
15	Зелен	заклучване нормално затворен
16	Зелено-черен	заклучване общ
17	Кафяво-черен	заклучване нормално отворен
18	Червен	+12V захранване
19	Жълт	мигачи
20	Жълт	мигачи

автоалармена система

SATURN M6



ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ

Инсталиране

Инсталиране на централата.

Винаги инсталирайте централата в купето на автомобила - на сигурно място, което да не е лесно достъпно. Желателно е температурата, вибрациите и влажността на това място да са минимални. Удобни места за монтиране са под таблото, зад жабката или други панели.

Свързване на кабелите.

Всички кабели на системата трябва да са надеждно свързани към съответните кабели на колата, чрез куплунзи или запояване и да са изолирани със качествен изолирбанд или термосвиваемо фолио.

Обръщайте особено внимание на връзките към маса!

Инсталиране

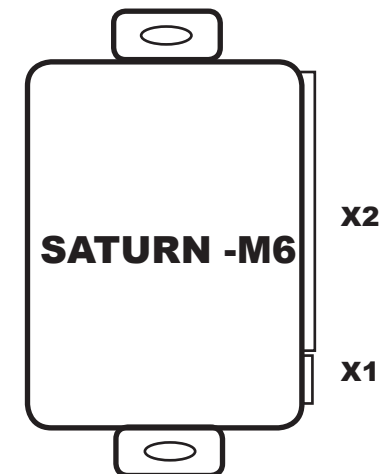
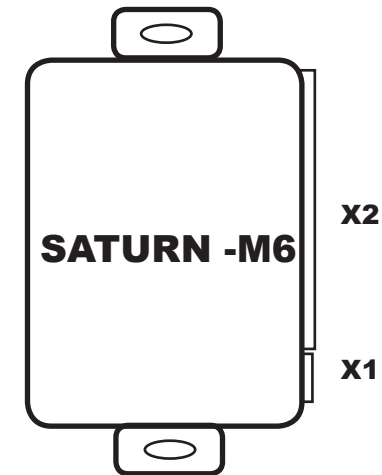
Инсталиране на централата.

Винаги инсталирайте централата в купето на автомобила - на сигурно място, което да не е лесно достъпно. Желателно е температурата, вибрациите и влажността на това място да са минимални. Удобни места за монтиране са под таблото, зад жабката или други панели.

Свързване на кабелите.

Всички кабели на системата трябва да са надеждно свързани към съответните кабели на колата, чрез куплунзи или запояване и да са изолирани със качествен изолирбанд или термосвиваемо фолио.

Обръщайте особено внимание на връзките към маса!



сигнал и всички дистанционни са изтрети, като системата остава в режим на обучение на ново дистанционно.

Забележка:

- 1). При измиване на двигателят на автомобила рискувате да намокрите сирената. При този случай гаранцията ѝ отпада.
- 2). При **драстично** намаляване обхвата на дистанционното управление се препоръчва подмяна на батерията му.
- 3). Програмирането на функциите да се извършва от опитен инсталатор, в противен случай рискувате да бъдат повредени някои електрически модули в автомобила!

сигнал и всички дистанционни са изтрети, като системата остава в режим на обучение на ново дистанционно.

Забележка:

- 1). При измиване на двигателят на автомобила рискувате да намокрите сирената. При този случай гаранцията ѝ отпада.
- 2). При **драстично** намаляване обхвата на дистанционното управление се препоръчва подмяна на батерията му.
- 3). Програмирането на функциите да се извършва от опитен инсталатор, в противен случай рискувате да бъдат повредени някои електрически модули в автомобила!

Настройка на ударния (шок) датчик

За да програмирате двете зони на ударния (шок) датчик натиснете N1- влизате в режим самодиагностика, натиснете N2 за влизане в специален режим. Натиснете и задръжте сервисния бутон и след това натиснете отново N1 за излизане от самодиагностика и сте в програмиране на първа зона, като вече може да отпуснете сервисния бутон. С N1 усилвате а с N2 намалявате чувствителността, като степените са общо 16 и стигнете ли до края в съответната посока системата издава един дълъг тон. Във всеки момент може да пробвате настройката. С N4 минавате на втора зона и по същия начин тествате и настройвате като най-чувствителната степен е равна на първа зона. При настройката на втора зона ако ударите по-леко и сработи само първа зона, системата издава само един къс тих сигнал, а при сработване на втора зона издава къс и дълъг сигнал. За да излезете от режим за настройка на ударния (шок) датчик натиснете отново бутона N4 на дистанционното. Във всеки момент ако подадете на контакт се излиза от програмиране.

Настройка на ударния (шок) датчик

За да програмирате двете зони на ударния (шок) датчик натиснете N1- влизате в режим самодиагностика, натиснете N2 за влизане в специален режим. Натиснете и задръжте сервисния бутон и след това натиснете отново N1 за излизане от самодиагностика и сте в програмиране на първа зона, като вече може да отпуснете сервисния бутон. С N1 усилвате а с N2 намалявате чувствителността, като степените са общо 16 и стигнете ли до края в съответната посока системата издава един дълъг тон. Във всеки момент може да пробвате настройката. С N4 минавате на втора зона и по същия начин тествате и настройвате като най-чувствителната степен е равна на първа зона. При настройката на втора зона ако ударите по-леко и сработи само първа зона, системата издава само един къс тих сигнал, а при сработване на втора зона издава къс и дълъг сигнал. За да излезете от режим за настройка на ударния (шок) датчик натиснете отново бутона N4 на дистанционното. Във всеки момент ако подадете на контакт се излиза от програмиране.

Програмируеми функции

За да влезете в режим на програмиране се натиска N1 и се влиза в самодиагностика. Натиснете сервисния бутон, задръжте го и след това натиснете отново N1 за излизане от самодиагностика и сте в програмиране на първа функция, като вече може да отпуснете сервисния бутон:

1 – Звук1	да
2 – Звук2	не
3 – Звук3	не
4 – Звук4	не
5 – Тихи тонове1	да
6 - Тихи тонове2	не
7 – Тихи тонове3	не
8 – Дълги мигачи	не
9 - Повторно самовключване	не
10 -Пасивно активиране	не
11 -Токов датчик	да
12 -Предупреждение за игнориране на врата	да
13 - Двоен код	да

4

Програмируеми функции

За да влезете в режим на програмиране се натиска N1 и се влиза в самодиагностика. Натиснете сервисния бутон, задръжте го и след това натиснете отново N1 за излизане от самодиагностика и сте в програмиране на първа функция, като вече може да отпуснете сервисния бутон:

1 – Звук1	да
2 – Звук2	не
3 – Звук3	не
4 – Звук4	не
5 – Тихи тонове1	да
6 - Тихи тонове2	не
7 – Тихи тонове3	не
8 – Дълги мигачи	не
9 - Повторно самовключване	не
10 -Пасивно активиране	не
11 -Токов датчик	да
12 -Предупреждение за игнориране на врата	да
13 - Двоен код	да

4

на два импулса при отключване. Използва се при коли на които първия импулс отключва само шофьорската врата, а втория останалите врати.

22 – Забрана на токовия датчик в специален режим – при разрешаването на тази функция, токовия датчик не работи в специален режим – използва се когато автомобила има проблеми с ел. инсталацията или акумулатора, водещи до фалшиво сработване на токовия датчик. По този начин клиента може да включва охраната на автомобила в специален режим, без опасност от фалшиви сработвания.

Програмиране на ново дистанционно

За да програмирате ново дистанционно натиснете сервисния бутон, задръжте го и подайте 4 пъти на контакт, системата издава сигнал и влиза в режим на обучение, отпуснете сервисния бутон. Натиснете два пъти бутон на дистанционно и сте го обучили, като системата издава сигнал за изключване. Ако искате да изтриете всички дистанционни, при влизане в режим на обучение, не отпускате сервисния бутон – след 10 сек системата издава един

9

на два импулса при отключване. Използва се при коли на които първия импулс отключва само шофьорската врата, а втория останалите врати.

22 – Забрана на токовия датчик в специален режим – при разрешаването на тази функция, токовия датчик не работи в специален режим – използва се когато автомобила има проблеми с ел. инсталацията или акумулатора, водещи до фалшиво сработване на токовия датчик. По този начин клиента може да включва охраната на автомобила в специален режим, без опасност от фалшиви сработвания.

Програмиране на ново дистанционно

За да програмирате ново дистанционно натиснете сервисния бутон, задръжте го и подайте 4 пъти на контакт, системата издава сигнал и влиза в режим на обучение, отпуснете сервисния бутон. Натиснете два пъти бутон на дистанционно и сте го обучили, като системата издава сигнал за изключване. Ако искате да изтриете всички дистанционни, при влизане в режим на обучение, не отпускате сервисния бутон – след 10 сек системата издава един

9

сек. след тестовото време.

18 - Канал за пейджър – при разрешаването на функцията и канала е активен, когато системата алармира, без предупреждение-използва се за активиране на допълнително известяващо устройство – пейджър или GSM модул. По същия начин работи и активирането с N4 – устройството може да се тества без алармиране. Ако е разрешена функция 17, двете работят едновременно – каналът ще се активира в тестовото време и в сирената – затова ако е необходимо използвайте само една от тях.

19 - Заключване при контакт – при активирането на тази функция системата подава заключващ импулс при подаване на контакт и отключващ при изключване на контакта.

20 - Заключване при пасивно активиране – ако функцията е изключена, системата няма да подаде заключващ импулс при пасивно активиране от функция 10, но ще заключи при включване с дистанционното или от функция 9. Тази функция премахва възможността за заключването на ключовете в автомобила, но понижава надеждността.

21 – Двойно отключване – тази функция разрешава генерирането

сек. след тестовото време.

18 - Канал за пейджър – при разрешаването на функцията и канала е активен, когато системата алармира, без предупреждение-използва се за активиране на допълнително известяващо устройство – пейджър или GSM модул. По същия начин работи и активирането с N4 – устройството може да се тества без алармиране. Ако е разрешена функция 17, двете работят едновременно – каналът ще се активира в тестовото време и в сирената – затова ако е необходимо използвайте само една от тях.

19 - Заключване при контакт – при активирането на тази функция системата подава заключващ импулс при подаване на контакт и отключващ при изключване на контакта.

20 - Заключване при пасивно активиране – ако функцията е изключена, системата няма да подаде заключващ импулс при пасивно активиране от функция 10, но ще заключи при включване с дистанционното или от функция 9. Тази функция премахва възможността за заключването на ключовете в автомобила, но понижава надеждността.

21 – Двойно отключване – тази функция разрешава

14 -Забрана на имобилайзера	не
15 –Време за заключване(3.5/0.7сек)	не
16 - Дълго заключване	не
17 - Канал са вдигане на стъкла	не
18 - Канал за пейджър	не
19 - Заключване при контакт	не
20 - Заключване при пасивно активиране	да
21 - Двойно отключване	не
22 - Забрана на токовия датчик в специален режим	не

Ако функцията е изключена светодиодът светва за кратко, а ако е включена изгасва за кратко. Включването става с N1, а изключването с N2. Една функция може да се включва и изключва многократно, а преминаването към следващата става с кратко подаване на контакт, при което системата издава един сигнал. Ако задържите контакта повече от 3 секунди системата излиза от програмиране. След 22-та функция системата излиза от режим на програмиране, също и ако повече от 30 секунди не се преминава към следваща функция.

5

14 -Забрана на имобилайзера	не
15 –Време за заключване(3.5/0.7сек)	не
16 - Дълго заключване	не
17 - Канал са вдигане на стъкла	не
18 - Канал за пейджър	не
19 - Заключване при контакт	не
20 - Заключване при пасивно активиране	да
21 - Двойно отключване	не
22 - Забрана на токовия датчик в специален режим	не

Ако функцията е изключена светодиодът светва за кратко, а ако е включена изгасва за кратко. Включването става с N1, а изключването с N2. Една функция може да се включва и изключва многократно, а преминаването към следващата става с кратко подаване на контакт, при което системата издава един сигнал. Ако задържите контакта повече от 3 секунди системата излиза от програмиране. След 22-та функция системата излиза от режим на програмиране, също и ако повече от 30 секунди не се преминава към следваща функция.

5

Описание на функциите:

1,2,3,4 – Различни звуци на сирената, като ако са избрани няколко те се редуват, ако не е избран нито един, работи само първия

5,6,7 – Тонове за включване и изключване

5 – Тонове са с променлива честота

6 – Тонове са с постоянна честота

7 – Сигнализацията е само с мигачите без тонове

Ако не е избрана нито една от тези функции тоновете са силни къси – два за включване и три за изключване и един за приет първи код за изключване

8 – Дълги мигачи – ако е разрешена мигачите светят 12 секунди след изключване на системата, или до отваряне на врата или подаване на контакт;

9 – Повторно самовключване – ако е разрешена системата се включва автоматично 15 сек след изключване, ако не се отвори врата или не се подаде на контакт. По този начин системата не може де се изключи случайно;

10 – Пасивно активиране – при затваряне на последната врата системата издава предупреждение и след 15 секунди се включва;

6

Описание на функциите:

1,2,3,4 – Различни звуци на сирената, като ако са избрани няколко те се редуват, ако не е избран нито един, работи само първия

5,6,7 – Тонове за включване и изключване

5 – Тонове са с променлива честота

6 – Тонове са с постоянна честота

7 – Сигнализацията е само с мигачите без тонове

Ако не е избрана нито една от тези функции тоновете са силни къси – два за включване и три за изключване и един за приет първи код за изключване

8 – Дълги мигачи – ако е разрешена мигачите светят 12 секунди след изключване на системата, или до отваряне на врата или подаване на контакт;

9 – Повторно самовключване – ако е разрешена системата се включва автоматично 15 сек след изключване, ако не се отвори врата или не се подаде на контакт. По този начин системата не може де се изключи случайно;

10 – Пасивно активиране – при затваряне на последната врата системата издава предупреждение и след 15 секунди се включва;

6

11 – Разрешава и забранява токовия датчик;

12 – Предупреждение за игнориране на врати – ако е забранена вратите се игнорират без предупреждение;

13 – Двоен код – ако е забранена системата се изключва само с първи бутон;

14 – Забрана на имобилайзера – ако е разрешена, запалването се възстановява автоматично, при подаване на контакт ако системата не е в охрана.

15 – Време на импулсите за заключване и отключване, ако е “да”, времето е 3.5 сек за пневматично заключване.

16 – Дълго заключване – ако е “да”, заключващия импулс е 24 секунди, като това не важи при заключване от контакт. Също така, ако функцията е активирана ударния (шок) и токовия датчик се игнорират за 30 сек. след тестовото време.

17 - Каналът е за са вдигане на стъкла – ако е избрана тази функция каналът подава маса през тестовото време(20сек), като през останалото може да се активира и с N4 – може да вдигате електрически стъкла ръчно и автоматично. Също така, ако функцията е активирана ударния (шок) и токовия датчик се игнорират за 30

7

11 – Разрешава и забранява токовия датчик;

12 – Предупреждение за игнориране на врати – ако е забранена вратите се игнорират без предупреждение;

13 – Двоен код – ако е забранена системата се изключва само с първи бутон;

14 – Забрана на имобилайзера – ако е разрешена, запалването се възстановява автоматично, при подаване на контакт ако системата не е в охрана.

15 – Време на импулсите за заключване и отключване, ако е “да”, времето е 3.5 сек за пневматично заключване.

16 – Дълго заключване – ако е “да”, заключващия импулс е 24 секунди, като това не важи при заключване от контакт. Също така, ако функцията е активирана ударния (шок) и токовия датчик се игнорират за 30 сек. след тестовото време.

17 - Каналът е за са вдигане на стъкла – ако е избрана тази функция каналът подава маса през тестовото време(20сек), като през останалото може да се активира и с N4 – може да вдигате електрически стъкла ръчно и автоматично. Също така, ако функцията е активирана ударния (шок) и токовия датчик се игнорират за 30

7