

# КЛЮЧ ГАЗ-БЕНЗИН АВТОМАТИЧЕН

- ТРИ РЕЖИМА НА РАБОТА  
БЕНЗИН, ГАЗ , АВТОМАТИЧЕН
- ВГРАДЕН ЕМУЛАТОР ЗА ИНЖЕКТОРИ
- ВГРАДЕН ЕМУЛАТОР ЗА ЛАНДА СОНДА
- ТРИМЕР ЗА НАСТРОЙКА ОБОРОТИТЕ НА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ
- ТРИ ВГРАДЕНИ РЕЛЕТА ЗА :
  - 1 ГАЗОВ КЛАПАН.
  - 2 ПРЕКЪСВАНЕ И ЕМУЛИРАНЕ НА ИНЖЕКТОРИТЕ.
  - 3 ЕМУЛИРАНЕ НА ЛАНДА СОНДАТА.

## РЕЖИМИ НА РАБОТА

**РАБОТА САМО НА БЕНЗИН – ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛЯ Е В КРАЙНО ЛЯВО ПОЛОЖЕНИЕ**

**РАБОТА НА ГАЗ В АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ – ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛЯ Е В СЕРДНО ПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛА ПАЛИ НА БЕНЗИН И СЛЕД ДОСТИГАНЕ НА ЗАДАДЕНИ ОБОТОТИ ПРЕМИНАВА НА ГАЗ.**

**РАБОТА САМО НА ГАЗ - ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛЯ Е В КРАЙНО ДЯСНО ПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛА ПАЛИ НА ГАЗ И РАБОТИ САМО НА ГАЗ**



### **ДЖЪМПЕРИ ЗА ИЗБОР НА :**

- 1 НИВО НА СИГНАЛА ОТ ЛАНДА СОНДАТА 0-1V , 0-5V  
КОГАТО ДЖЪМПЕР J1 Е ПОСТАВЕН НИВОТО Е: 0-1V.  
КОГАТО ДЖЪМПЕР J1 Е МАХНАТ: 0-5V.

- 2 ЧЕСТОТА НА ЛАНДА СОНДАТА 2.5HZ ЗА BOSCH МОНО И 1HZ ЗА ОСТАНАЛИТЕ МОДЕЛИ  
КОГАТО ДЖЪМПЕР J2 Е ПОСТАВЕН ЧЕСТОТАТА Е 1HZ  
КОГАТО ДЖЪМПЕР J2 Е МАХНАТ ЧЕСТОТАТА Е 2.5HZ

- 3 ТИП НА АВТОМОБИЛА , С 5 ЗАПАЛИТЕЛНИ КАБЕЛИ ИЛИ С ЧЕТИРИ ЗА ПО ПРЕЦИЗНА

НАСТРОЙКА НА ОБОРОТИТЕ НА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ  
КОГАТО ДЖЪМПЕР J3 Е МАХНАТ - ИЗБИРАМЕ БОБИНА С ОБЩ КАБЕЛ  
КОГАТО ДЖЪМПЕР J3 Е ПОСТАВЕН - ИЗБИРАМЕ БОБИНА БЕЗ ОБЩ КАБЕЛ (4 КАБЕЛА)

**T1 - ТРИМЕР ЗА НАСТРОЙКА ОБОРОТИТЕ НА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ**

## СХЕМА НА СВЪРЗВАНЕ

- |                   |   |
|-------------------|---|
| <b>1 ЧЕРЕН</b>    | – ИМПУЛС                                      |
| <b>2 КАФЯВ</b>    | - МАСА  |
| <b>3 ЖЪЛТ</b>     | - КАБЕЛ НА ЛАМБДА СОНДА КЪМ БЕНЗИНОВ КОМПЮТЪР |
| <b>4 ВИОЛЕТОВ</b> | - СИГНАЛ ОТ ЛАМБДА СОНДА                      |
| <b>5 СИН</b>      | - КЛАПАН ГАЗ                                  |
| <b>6 ЧЕРВЕН</b>   | - +12V СЛЕД КОНТАКТ                           |
| <b>7 БЯЛ</b>      | - ИНЖЕКТОРИ                                   |
| <b>8 БЯЛ</b>      | - ИНЖЕКТОРИ                                   |

